

# Anzugs-Drehmomente für die LAVERDA 1000 SFC

(aus dem italienisch/englischen Workshop Manual für 1000 RGS/RGA bzw. aus dem User Manual für 1000 RGS/RGA bzw. aus dem Andy Wagner-Katalog)

Reifen-Luftdruck: vorne 2,4 bar; hinten 2,6 bar

<b>Motor</b>	<b>Bauteil</b>	<b>Anzahl</b>	<b>Verschraubung</b>	<b>Drehmoment [Nm]</b>
<b>Ventildeckel</b>		6 Schrauben	M6 x 1	8 - 12
<b>Zylinderkopf</b> (von außen sichtbare Hutmuttern)		2 Muttern	M7 x 1	<b>20</b> 18 - 23 19,6 (laverdmania.net)
<b>Zylinderkopf</b> (Stehbolzen sind in oberen Kurbelgehäusehälfte geschraubt)		6 Muttern	M9 x 1,25	<b>35</b> 32 - 35 (Piet von OCT) 40 - 45 34,3 (laverdmania.net)
<b>Zylinderkopf</b> (gleichzeitig <b>innere Bolzen der Nockenwellenlagerböcke</b> ; Stehbolzen sind in oberen Kurbelgehäusehälfte geschraubt)		6 Muttern	M9 x 1,25	<b>32</b> 30 - 32 (Piet von OCT) 40 - 45 34,3 (laverdmania.net)
<b>Zylinderkopf</b> (von außen sichtbare Muttern mit denen der Zylinderkopf vorne und hinten zusätzlich am Zylinder verschraubt ist)		2 Muttern	M8 x 1,25	<b>22</b> 30 (geschätzt) 20 - 25 (Wagner)
<b>äußere Bolzen der Nockenwellenlagerböcke</b> (Stehbolzen sind oben in Zylinderkopf geschraubt)		6 Muttern	M8 x 1,25	<b>22</b> 22 (Piet von OCT) 30 - 35 24,5 (laverdmania.net)
<b>Nockenwellen-Zahnräder</b>		4 Schrauben	M7 x 1	18 - 23
<b>Zündkerzen</b>		3 Stck.	M14 x 1,25	25 - 30
<b>Kurbelgehäuse</b> (9 Muttern unterhalb und 1 Mutter oberhalb des Kurbelgehäuses)		10 Muttern	M6 x 1	8 - 12
<b>Kurbelgehäuse</b> (alle 12 Muttern unterhalb des Kurbelgehäuses)		12 Muttern	M8 x 1,25	20 - 25
<b>Lichtmaschinenrotor</b> (rechts auf der Kurbelwelle)		1 Schraube	M10 x 1,25	70 - 80
<b>Antriebszahnrad Primärantrieb</b> (links auf der Kurbelwelle)		1 Mutter	M26 x 1,5	95 - 100 (Wagner)
<b>Pick-Up-Rotor</b> (links auf der Kurbelwelle)		1 Schraube	M8 x 1,25	30 - 35
<b>Pick-Up-Grundplatte</b> (am Motorgehäuse)		3 Schrauben	M5 x 0,8	8
<b>Pick-Ups</b> (auf ihrer Grundplatte)		6 Schrauben	M5 x 0,8	8
<b>Ölablaßschraube</b>		1 Schraube	M14 x 1,5	30 - 35
<b>Ölfilter-Deckel</b>		3 Muttern	M6 x 1	8 - 12
<b>Ölpumpe</b>		4 Schrauben	M5 x 0,8	4,5 - 6
<b>Leerlaufschalter</b> (rechts im Kurbelgehäuse hinter dem Deckel des Sekundärkettenritzels)		1 Stck.	M14 x 1,5	30 - 35
<b>Öltemperaturgeber</b> (unten im Kurbelgehäuse neben dem Ölfilterdeckel)		1 Stck.	M14 x 1,5	30 - 35
<b>Olschlauchverschraubungen</b> (vorne im Kurbelgehäuse; zum Ölkühler)		2 Stck.	M12 x 1,5	25 - 30
<b>Gehäusedeckel</b> (rechts am Motor; über der Lichtmaschine)		5 Schrauben	M6 x 1	8 - 12
<b>Gehäusedeckel</b> (rechts am Motor; über dem Sekundärkettenritzel)		3 Schrauben	M6 x 1	8 - 12 (geschätzt)
<b>Gehäusedeckel</b> (links am Motor; über dem Primärantrieb/Kupplung)		9 Schrauben	M6 x 1	8 - 12 (geschätzt)
<b>Gehäusedeckel</b> (links am Motor; über der Zündung)		3 Schrauben	M5 x 0,8	4,5 - 6 (geschätzt)

<b>Rahmen</b>	<b>Bauteil</b>	<b>Anzahl</b>	<b>Verschraubung</b>	<b>Drehmoment [Nm]</b>
<b>Lenkkopfmutter</b>		1 Stck.	M24 x 1	80 - 90
<b>Lenker</b> (Klemmschrauben)		2 Schrauben	M10 x 1,25	40 - 45
<b>Gabelstandrohr</b> (Klemmschrauben in Gabelbrücke oben und unten)		4 Schrauben	M10 x 1,5	40 - 45
<b>Gabelbrücke oben</b> (Klemmschraube)		1 Schraube	M8 x 1,25	30 - 35
<b>Vorderachse</b>		1 Mutter	M16 x 1,5	70 - 80
<b>Bremsscheiben</b> (vorne und hinten)		3x 6 Schrauben	M8 x 1,25	25 - 30
<b>Bremssättel</b> (vorne und hinten)		3x 2 Schrauben	M10 x 1,5	50 - 55
<b>Bremsschläuche</b>		6 Schrauben	M10 x 1	10 - 15
<b>Bremslichtschalter</b> (vorne und hinten)		2 Stck.	M10 x 1,0	10 - 15
<b>Hinterachse</b>		2 Muttern	M16 x 1,5	70 - 80
<b>Kettenrad</b> (am Kettenradträger des Hinterrades)		4 Schrauben	M10 x 1,5	40 - 45
<b>Rückdämpferplatte</b> (am Hinterrad)		4 Schrauben	M10 x 1,5	40 - 45
<b>Schwingenachse</b> (Hinterrad)		2 Muttern	M14 x 1,5	70 - 80 (60 - 70)
<b>Federbeine</b> (hinten)		4 Schrauben	M10 x 1,5	60 - 70 (50 - 60)
<b>Motoraufhängung</b> (Silentblöcke am Rahmen)		12 Schrauben	M8 x 1,25	40 - 50

<b>Motoraufhängung</b> Silentblöcke am Motor)	6 Muttern	M10 x 1,25	50 - 55
Vergaserschellen	6 Stck.		3

<b>Standard-Anzugs-Drehmomente</b>		
aus dem italienisch/englischen Workshop Manual für 1000 RGS/RGA bzw. aus dem User Manual für 1000 RGS/RGA	<b>Mutter auf Stehbolzen bzw. Mutter auf Schraube</b>	<b>Drehmoment [Nm]</b>
	M5 x 0,8	4,5 - 6
	M6 x 1	8 - 12
	M8 x 1,25	18 - 25
	M10 x 1,5	35 - 45
	M12 x 1,5	40 - 50
	M14 x 1,5	55 - 65
	M16 x 1,5	70 - 80
	<b>Schraube</b>	<b>Drehmoment [Nm]</b>
	M5 x 0,8	3,5 - 5
	M6 x 1	7 - 11
von MOTORRAD-Online	<b>Stahlschraube in Stahlgewinde bzw. Stahlmutter auf Stehbolzen</b>	<b>Drehmoment [Nm]</b>
	M5	5 - 6
	M6	9 - 11
	M8	22 - 25
	M10	44 - 50
	M12	77 - 85
	M14	95 - 110
	M16	125 - 155
von MOTORRAD-Online	<b>Stahlschraube in Alugewinde bzw. Alumutter auf Stehbolzen</b>	<b>Drehmoment [Nm]</b>
	M5	3,5 - 5
	M6	6 - 7,8
	M8	14 - 22
	M10	25 - 35
	M12	45 - 60
von MOTORRAD-Online	<b>Schraube mit Kreuzschlitzkopf</b>	<b>Drehmoment [Nm]</b>
	M5	4
	M6	9
von MOTORRAD-Online	<b>Flanschschraube</b>	<b>Drehmoment [Nm]</b>
	M6 (mit SW8)	9
	M6 (mit SW10)	12
	M8	26
	M10	39
von MOTORRAD-Online	<b>Flanschmutter</b>	<b>Drehmoment [Nm]</b>
	M6 (mit SW10)	12
	M8	26
	M10	39